



## ENJEUX DE LA FORMATION À LA CATÉGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

### LES ENJEUX DE LA FORMATION A LA CONDUITE

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent nécessaire pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une préoccupation pour tous. Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation. Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir. **Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.**

### LE DEROULEMENT DE LA FORMATION THEORIQUE

Quels sont les enjeux préparatoires à la formation au permis de conduire ? Aujourd'hui conduire n'est plus un simple plaisir mais un vrai enjeu sociétal notamment pour les jeunes ruraux, le permis est quasiment indispensable pour préparer son avenir professionnel, personnel, social... Toutefois, encore trop d'idées reçues fausses entourent le précieux sésame. Une vraie formation, encadrée par des enseignants diplômés est indispensable. En effet, l'activité de conduite demande un réel apprentissage et un vrai travail intellectuel qu'il faut apprendre à maîtriser, et pour ce faire la formation est indispensable. Les jeunes conducteurs sont malheureusement toujours et encore les premiers tués sur la route, c'est pourquoi l'apprenti conducteur devra être un vrai acteur de sa formation, afin de prendre conscience des risques qu'il encoure et qu'il peut faire courir aux autres usagers sur la route. Le nouveau programme de formation (REMC) permet aux formateurs et aux apprentis conducteurs de mettre en place les savoirs, savoirs-faire, savoirs-être et savoir devenir nécessaires pour devenir un conducteur sûr et responsable. Une formation à la conduite de qualité est indispensable aujourd'hui afin de former les conducteurs de demain et ainsi réduire le nombre d'accident mortel ou corporel sur la route, encore trop nombreux. L'Epreuve Théorique Générale (ou

"code") est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve pratique. Quelle que soit la catégorie de permis visée, cette épreuve est obligatoire. Il s'agit d'une séance avec au maximum 40 candidats. Un candidat déjà titulaire d'une catégorie du permis de conduire de moins de cinq ans et dispensé de se présenter à cette épreuve théorique. De plus, l'obtention d'un quelconque permis revalide le permis pour 5 ans. Déroulement de la formation : La formation porte sur l'ensemble des thèmes du code de la route, comme les dispositions légales en matière de circulation routière, le conducteur, la route, les autres usagers de la route, la réglementation générale, porter secours, les éléments mécaniques et de sécurité, les précautions nécessaires en quittant le véhicule, équipement de sécurité des véhicules, et utilisation du véhicule et respect de l'environnement. Auxquels s'ajoutent les grands thèmes de la sécurité routière, alcool, drogue, vitesse, distracteur .... Déroulement de l'examen : Cette épreuve débute par l'accueil des candidats, le contrôle de l'identité et de la convocation par l'examineur. Chaque candidat est enregistré et se voit attribuer une tablette pour l'examen. Ensuite, l'examineur présente l'épreuve

(Utilisation de la tablette, consignes pour répondre). L'épreuve peut commencer : le candidat est soumis à 40 questions sur les différents thèmes du code de la route (La route, la responsabilité, le conducteur, les autres usagers, la réglementation, les précautions, les éléments mécaniques, les équipements de sécurité, et l'environnement). Les résultats sont envoyés à l'auto-école ou au candidat dans la journée ou le lendemain. Obtention du "code" Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions. Validité La réussite au "code" est valable pendant cinq ans et permet de se présenter au maximum cinq fois aux épreuves pratiques.

## LE DEROULEMENT DE LA FORMATION PRATIQUE

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage. Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques et des aspects psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite. Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure. Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève

conducteur au fur et à mesure de son évolution. Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser. De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles. Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire

## LE DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Il est toujours plus facile de réussir un examen lorsqu'on connaît précisément **les critères d'évaluation** ! La grille d'évaluation ci-dessous est celle utilisée par l'inspecteur pendant l'épreuve pratique. Pour être reçu, vous devrez obtenir au minimum 20 points sur 31 et ne pas commettre de **faute éliminatoire**.

**0:** la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

**1:** la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

**2:** la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

**3:** la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3			
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule (I)								
Connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
<b>Sous-totaux</b>								
<b>Courtoisie au volant</b>			+1					
<b>Conduite économique et respectueuse de l'environnement</b>			+1					
<b>Total général</b>								

Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience des risques sont notées pour 3 points maximum. Chaque compétence comptant pour 1 point.

Les attitudes par rapport aux autres usagers (courtoisie) et la conduite économique comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

**Minimum 20 points sur 31**

**E: Erreur éliminatoire**  
Le candidat peut être éliminé dans 2 cas:

- La sécurité n'est pas assurée.
- Il commet une infraction:
  - circulation à gauche sur chaussée à double sens,
  - franchissement d'une ligne continue,
  - circulation sur bande d'arrêt d'urgence, ou voie réservée,
  - non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt,
  - circulation en sens interdit.

Lors de l'examen, vous devrez démontrer à l'inspecteur que vous avez acquis l'expérience nécessaire pour conduire seul **sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres**.

La durée totale de l'épreuve est **d'environ 32 minutes dont au moins 25 minutes de conduite effective**. N'oubliez pas votre pièce d'identité en cours de validité ou périmée depuis moins de 5 ans !

#### PENDANT L'EXAMEN, VOUS ALLEZ DEVOIR :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier  
Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq

#### LES RESULTATS

À l'issue de l'épreuve pratique, l'inspecteur ne communique pas le résultat directement. Les résultats de l'épreuve pratique du permis de conduire peuvent être consultés, 48 heures après l'examen, sur le site de la sécurité routière.

Pour vos résultats, rendez-vous sur notre page [Résultat de permis de conduire](#)